

# BOLETÍN | ADUANAS POR DENTRO NÚM. 32

Boletín Institucional, 4 de abril de 2019.



**ADUANAS SOMETE A CONSULTA PÚBLICA  
PROYECTO NORMA SOBRE  
OPERACIONES LOGÍSTICAS**

## El Difícil Reto de las Aduanas

*“Nunca se alcanza la verdad total, ni nunca se está totalmente alejado de ella”.*

Aristóteles

¿Y dónde está la verdad? En nuestro caso, no se trata de la tradicional -y muy importante- pregunta filosófica, sino de la que se relaciona con los casos que desafían a las aduanas del mundo, aquella que quienes tratan de ocultar, manipular y transgredir atentan contra los ingresos del Estado, las leyes, la salud y seguridad de la población de las naciones, cuando trafican ilícitos, productos de consumo humano alterados, falsos, sin registro, pero también armas y pertrechos militares, bienes robados y un largo etcétera.

Súmele a ello la evasión o elusión, la subvaloración; además, la alteración de los datos y partes de vehículos, cuya entrada a territorio nacional está prohibida a causa de determinadas condiciones, tales como tener más de 5 años de fabricación, estar considerados como salvamentos (salvage), entre otros. Lo intentan de formas variadas: sustituyendo el chasis, alterando un número, modificando otros datos y aquí otro largo etcétera.

Lo que parecen olvidar los transgresores es que las aduanas también avanzan en busca de mejorar sus equipamientos y recursos humanos, implementan más herramientas tecnológicas, lo mismo que otros recursos. La Dirección General de Aduanas ha venido haciendo todo esto y mucho más, expandiendo horizontes y, mediante acuerdos, por ejemplo, enriquecer sus procesos metencia de otras aduanas, como la de Estados Unidos de Norteamérica y la de Dubái, a través de acciones puntuales en distintos sentidos; asimismo, ha promovido la comunicación efectiva con sus homólogas, permitiendo afinar la gestión de riesgo y, por supuesto, obtener mejores resultados.

Exponer los casos de transgresión no es la consecuencia de una simple observación, sino de un minucioso proceso de inteligencia, investigación, perfilamiento, contrastes, seguimiento, observación y tanto más. En algunos casos los supuestos implicados se autotransforman en víctimas, en otros, arguyen que la verdad está de su lado, hasta que las evidencias demuestran lo contrario.

Las aduanas tenemos más de un reto: cumplir la tarea que nos corresponde, en el equilibrio de la facilitación del comercio y el cumplimiento de las obligaciones tributarias, actuar según los dictados de la ley que nos rige y sus modificaciones, pero también en estado permanente de alerta, a propósito de las múltiples formas en que intentan colarse los transgresores y manipular la verdad, en tantas circunstancias cuestionadas.

Solo que ya no vivimos en los tiempos del rey Salomón. La verdad está del lado de las evidencias y nunca puede ser dividida en dos.



Síguenos en las redes sociales

@aduanard      
www.aduanas.gob.do

En el marco del Decreto 262-15, que regula el funcionamiento de los centros logísticos en la República Dominicana, se desarrolló el Proyecto de Norma sobre Operaciones Logísticas con el propósito de cumplir con la responsabilidad de viabilizar y promover todas las operaciones de comercio legal, garantizando la seguridad nacional y mejorando el clima de negocios.

Siendo la apertura una característica de la actual gestión de la Dirección General de Aduanas, el proyecto se encuentra disponible en el portal institucional, en su versión digital, con el fin de que el sector relacionado y público en general, la consulte y remita sus comentarios en un plazo de 15 días hábiles, contados a partir de la fecha de publicación.

Puedes consultar el Proyecto de Norma sobre Operaciones Logísticas en [aduanas.gob.do/de-interés/proyectos-legales](http://aduanas.gob.do/de-interés/proyectos-legales). Las observaciones o propuestas por escrito pueden presentarse vía correo electrónico, dirigido a [comentarios-normalogistica@dga.gov.do](mailto:comentarios-normalogistica@dga.gov.do) o bien de manera física al área de Trámite y Archivo de la sede central, antes del 15 de abril de 2019.



## HACIA LAS MEJORES PRÁCTICAS Y SEGURIDAD COMERCIAL

### **ENCUENTRO DELEGACIÓN DE ESTADOS UNIDOS Y LA DGA**

El Director General de Aduanas y el equipo de Inteligencia de la DGA recibieron una delegación de agentes federales del gobierno de los Estados Unidos de América, asignados a la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) y al Servicio de Inmigración y Control de Aduanas, Investigaciones de Seguridad Nacional (ICE/HSI).

El encuentro se desarrolló con el propósito de fortalecer el intercambio de información entre ambos países, conforme con lo establecido en el memorando de entendimiento suscrito entre las partes en 2006, además de implementar nuevas acciones y mejoras que aseguren el comercio y el control de cargas interterritoriales.

En la reunión, tramitada por el vicealmirante Félix Alburquerque Comprés, presidente de la DNCD, participaron además representantes del Ejército y la Armada Dominicana.



Reunidos en la sede central, Enrique A. Ramírez P., titular de Aduanas, Raquel Soriano, gerente de Inteligencia de la DGA, Vicealmirante Félix Alburquerque Comprés, presidente de la DNCD, Capitán de Navío José Manuel Cabrera Ulloa, director del Centro de Información y Coordinación Conjunta (CICC); Coronel Eudys Ramírez, enlace ICE-DNCD.

• Es un hecho! Las operaciones técnicas y administrativas de Haina Occidental se trasladarán a la Administración de Haina Oriental a partir del día 13 del próximo mes de mayo.

Todos sabemos que la institución trabaja ininterrumpidamente en su transformación, fundamentada en parámetros de modernidad, eficiencia, mejora de procesos, políticas de calidad, entre otros aspectos fundamentales de gestión, hacia la facilitación del comercio y demás objetivos establecidos en su Plan Estratégico 2017-2021, anteponiendo siempre el valor más importante: su capital humano, los integrantes de la DGA.

En consecuencia, luego de un minucioso proceso de análisis y evaluación, se tomó la decisión del citado traslado, una acción que esta gestión asume satisfecha, a sabiendas de que busca la mejora de su personal y la optimización de las operaciones en ese puerto.

En Haina Occidental continuará la descarga de algunas mercancías, tales como productos a granel, cargas sueltas-acero, madera, alambrones, etc.-, por lo que se mantendrán los servicios de vigilancia y seguridad, dotándoles de las condiciones de protección y comodidad necesarios, en tanto que las labores de aforo y despacho serán realizadas por los oficiales de Haina Oriental, quienes se trasladarán en cada caso para estos fines.

Hoy marcamos un hito en el calendario, reforzando el sentimiento de que Aduanas somos todos.



La decisión se comunicó oficialmente a los colaboradores de Haina Occidental, quienes serán reubicados en distintas áreas de la institución, donde sus talentos y aportes serán apreciados.

## EN MENOS DE 48 HORAS, AL DESCUBIERTO

### CONTRABANDOS TELEVISORES Y MEDICAMENTOS SIN ETIQUETA

Como parte de las acciones aplicadas en el proceso de gestión de riesgo, la Aduanas descubrió en Haina Oriental, un contrabando de mil 019 televisores, marcas Samsung y LG, y 14 equipos de aire acondicionado, parte de una mercancía que fue manifestada solo como baterías nuevas y partes de autos. La carga, que vino consignada a la empresa Black Eagle, SRL, de acuerdo con las declaraciones correspondientes a los contenedores, consistía en baterías nuevas y repuestos.

Horas después en el mismo puerto, en el proceso de inspección, los oficiales de Inteligencia Aduanera encontraron 25 mil 248 frascos de medicamentos sin etiquetas y 32 cajas de medicamentos al granel. Además, dos mil 400 botellas de cerveza, 768 botellas de ron, y 240 latas de cerveza, mercancía que fue manifestada como accesorios plásticos para el hogar. Esta vez el cargamento, proveniente de Wuchongkou, China, iba dirigido a Almacenes J & L SRL.



#### MÁS

Las acciones de la DGA se amparan en la Ley 3489 para el Régimen de las Aduanas, que establece también las sanciones que correspondan a cada caso. Asimismo, la Ley 17-19 Para la Erradicación del Comercio Ilícito, Contrabando y Falsificación de Productos Controlados, recientemente promulgada, las refuerza.



Embarque La Famosa, Yaremy Shipping, María S. Cargo Express, Casa Colombia, Embarque Ramón Eligio Cargo Express, Oligil Shipping, Max Shipping y Relaciones Cibaño Shipping Express fueron las empresas usadas para estos envíos desde Estados Unidos.

Continúan los hallazgos de ilícitos camuflados con los artículos que llegan al país a través de los shippings o “mudanceras”, particularmente en los envíos que llegan desde Estados Unidos.

En los meses de enero y febrero del presente año, los hallazgos incluyeron: cajas de cientos de cápsulas calibres 9 y 22 mm de distintas marcas, algunas para pistolas y otras para rifle Winchester, dos cargadores para pistola marca Glock, así como accesorios, culatas de rifles, una motocicleta desarmada, con chasis incluido, tres punzones, un cuchillo y richter, ambos militares, así como esposas de metal y 32 paquetes de marihuana.

De 2018 a la fecha, la DGA ha suspendido 43 licencias, de manera temporal, a igual número de “mudanceras”, a una de ellas dos veces, y cinco cancelaciones definitivas. En tanto que, siete shippings enfrentan procesos sancionadores o litigios.

## APOYO A PROGRAMA OEA

### **INTEGRANTES DEL EQUIPO OBTIENEN ACREDITACIONES ISO**

El personal del programa Operador Económico Autorizado de la Dirección General de Aduanas logró acreditarse como auditores líderes en las normas internacionales ISO 28000:2007, ISO 9001:2015 e ISO 37001:2016, sobre gestión para la seguridad de la cadena de suministro, gestión de la calidad y gestión antisoborno, respectivamente, por parte del organismo de certificación internacional Professional Evaluation and Certification Board, acreditado por la International Accreditation Service de los Estados Unidos.



La ISO (International Standardization Organization) es la entidad internacional encargada de favorecer normas de fabricación, comercio y comunicación en todo el mundo. Tiene sede en Ginebra, Suiza, e interconecta los institutos de normas regionales y los organismos reguladores de 163 países.

#### **Relevancia de estas certificaciones ?**

Representan cumplimiento de estándares en formación y procesos sobre los temas específicos de las acreditaciones. La aduana dominicana es la primera de Latinoamérica en lograrlo dentro del esquema del foro internacional de acreditación. La DGA impulsó este aval para sus auditores OEA, atendiendo a su política de mejora continua, eleven los niveles de aportes a la comunidad empresarial dominicana con herramientas que fortalezcan sus sistemas de gestión, su seguridad y competitividad.



*“Pon todo lo que eres en lo mínimo que hagas”.*

Fernando Pessoa



La DGA estuvo presente en “Transporte & Logística 2019: Hacia la ruta de la innovación”, organizado por el Mercado Media Group. El director general de Aduanas, Enrique A. Ramírez P., fue invitado a abrir el evento y lo hizo con una presentación denominada “RD: Conectando los mercados de América”, con la que mostró el panorama actual del comercio a niveles nacional y mundial, y cómo la República Dominicana ha crecido en materia de actividad logística, encaminándose a convertirse en el centro logístico (HUB) del Caribe.

En su ponencia resaltó las acciones que implementa la #DGA a raíz del Decreto 262-15, que establece los Centros Logísticos en el país y atribuye a Aduanas la potestad y autoridad de velar por el cumplimiento de los requisitos que avalan la certificación como operadores logísticos.

El director de Aduanas concluyó exaltando hacia dónde dirigimos como país en el logro de los objetivos, llamando a la participación de todos: “La mira tiene que ser común y las acciones por igual, cada sector debe hacer lo que le corresponde en materia de inversión de modernización y de cumplimiento”, precisó.



## EDUARDO RODRÍGUEZ

# ROL DE ADUANAS EN EL COMERCIO EXTERIOR

Eduardo Rodríguez Apolinario, asesor del director general de Aduanas, participó en el panel "Incidencia de las Alianzas Público-Privadas en la Evolución del Comercio Exterior Dominicano", como parte de los expertos invitados por el Decanato de Postgrados de la Pontificia Universidad Católica Madre y Maestra.

Rodríguez Apolinario pudo explicar el rol de la entidad vinculado al comercio exterior, la labor a través de la alianza público-privada, un aspecto que esta gestión de la DGA se ha encargado de cultivar, así como de los retos y perspectivas futuros. Sobre este último punto señaló, entre otros, negociación post Brexit con el Reino Unido, las tareas por delante del Comité Nacional de Facilitación de Comercio, así como las iniciativas en curso de la certificación Operador Económico Autorizado y de la Ventanilla Única de Comercio Exterior que coordina Aduanas.



Eduardo Rodríguez entre los participantes del panel "Incidencia de las alianzas Público-Privadas en la evolución del Comercio Exterior Dominicano", efectuado en la PUCMM, recinto Santo Domingo.

# ADUANAS VERDES Y EL IMPACTO DEL PROTOCOLO DE MONTREAL

06

La República Dominicana sigue avanzando para convertirse en país modelo en la protección de la capa de ozono. De ahí la importancia de concienciar sobre el propósito e impacto que tiene el cumplimiento del Protocolo de Montreal que busca reducir la producción y consumo de numerosas sustancias con efecto nefastos en el medio ambiente.

Con este tema, el Departamento Aduanas Verdes de la DGA efectuó un taller de día completo dirigido a los oficiales de aduana en el Multimodal Caucedo en el que además identificaron las sustancias que agotan la capa de ozono, así como explicaron las obligaciones nacionales y la respuesta internacional ante la problemática mundial.



Juan Lorenzo Castillo, encargado del Departamento de Aduanas Verdes, explica a los participantes la importancia del Protocolo de Montreal.

## MÁS

En 1989 la Rep. Dominicana pasó a ser uno de los 155 países adherentes al Protocolo de Montreal, relativo a las Sustancias que Agotan la Capa de Ozono (SAOs), un instrumento internacional, jurídicamente vinculante, cuyo objetivo es limitar, controlar y regular la producción, el consumo y comercio de los SAOs. Actualmente el Protocolo tiene más de 190 partes y es considerado el acuerdo ambiental más exitoso.



*Cualquier poder, si no se basa en la unión, es débil.*

Jean de La Fontaine



## APOYO MUTUO

# ADUANAS Y ADACAM FIRMAN ACUERDO

La Asociación Dominicana de Agentes de Carga Aérea y Marítima (Adacam) se suma a las entidades ante las cuales se manifiesta la receptividad de la Dirección General de Aduanas suscribiendo un acuerdo de colaboración con el fin de estrechar las relaciones y actuar en consonancia hacia distintos objetivos relacionados con el ejercicio ético y la facilitación en los procesos de las actividades relacionadas con el comercio internacional.

Enrique A. Ramírez Paniagua, director general de Aduanas, y Marcos A. Henríquez, presidente de Adacam, signaron el convenio en la sede de Aduanas, en compañía de Eduardo Rodríguez Apolinario, asesor del director general, Tony Vásquez, pasado presidente



El acuerdo forma parte de la filosofía de esta gestión, fomentando la comunicación y el acercamiento con los sectores que intervienen en las actividades del comercio internacional.

de la Asociación Dominicana de Agentes de Carga Aérea y Marítima, y Johnny Leyba, miembro de la directiva. El titular de la DGA precisó que la institución se mantiene receptiva a los buenos propósitos y el entendimiento. “Predicamos con el ejemplo y aspiramos a una relación armónica con propósitos comunes que nos lleven a una mejor República Dominicana. En todo el proceso de la cadena, ustedes son importantes y tener su apoyo para hacer las cosas mejor, suma esfuerzos para seguir en la ruta correcta”, indicó Ramírez Paniagua.

# ADUANAS EN EL TIEMPO

## EL AEROPUERTO CIBAO



El Aeropuerto Internacional del Cibao, ubicado en Santiago de los Caballeros, es el tercer aeropuerto del país en cuanto a tráfico de pasajeros. Es una de las obras más importantes en la productiva región norte en los últimos 20 años. Fue inaugurado el 18 de marzo de 2002, con dos vuelos diarios directos a San Juan, Puerto Rico, operados por la aerolínea norteamericana American Eagle.

Según un estudio del Banco Central de la República Dominicana, el Aeropuerto Internacional del Cibao ha mantenido el crecimiento en el flujo de pasajeros que utilizan esta terminal, llegando a transportar a 12 millones 4 mil 229 personas desde el año 2005 al 2016. Algunas crónicas afirman que el proyecto para la construcción de la obra lo inició el dictador Trujillo en 1956, pero rápidamente se paralizó.

La propuesta resurgió en 1969: la Corporación de Aeropuerto Internacional Cibao fue creada el 29 de marzo de 1978 con la cooperación de José Armando Bermúdez (el presidente), Víctor Espaillet, Manuel Arsenio Ureña, José Augusto Imbert, Mario Cáceres y Carlos S. Fondeur, que adquirió el terreno necesario para construir el nuevo aeropuerto.

La construcción del aeropuerto empezó el 15 de febrero de 2000 y fue terminada en el 2002. Según el presidente del Consejo del Plan de Desarrollo Estratégico de Santiago (CDES), Juan Carlos Ortiz, “no hay obra más importante en la historia de Santiago que el desarrollo que este aeropuerto ha traído a la ciudad”, dice una crónica del diario Hoy.

## Protagonista **DGA** **VÍCTOR VALDEZ**

Serán casi cuatro décadas de prestar sus servicios de manera ininterrumpida a la aduana dominicana y, no en vano, le definen como el alma de la administración de Haina Oriental, pues de don Víctor se destaca un espíritu entusiasta, afable, dedicado, paciente, sin dejar de lado la rectitud que le caracteriza día tras día. Es, sin duda, un referente de servicio y superación.

Estas cualidades le hicieron merecedor del reconocimiento al mérito en el Día Nacional de las Aduanas 2018 y están presentes mientras forma, en términos de Valoración GATT de vehículos y maquinarias, a los técnicos de nuevo ingreso a la institución, o cuando participa en múltiples reuniones con importadores o sus representantes para dicha valoración, además de ofrecer asistencia técnica a los depósitos cercanos que reciben equipos.

Inició como celador en el área de pasajeros del Aeropuerto Internacional Las Américas (AILA) y, posteriormente, en la administración de Santo Domingo. Se dispuso a crecer, escalando nuevas posiciones, primero como despachador



No todo es trabajo; Víctor Valdez se define fanático del béisbol y los deportes extremos.

y luego como oficial de Aduanas, época en que descubrió su pasión por las operaciones técnicas de la institución.

En paralelo con su desarrollo académico en técnicas informáticas, en Haina Oriental fue nombrado encargado de la verificación de vehículos en el entonces Departamento de Verificación de Vehículos y, más adelante, con la suma de sus conocimientos, pasó a ser técnico en aforo II y técnico en aforo I, luego de la fusión de ese Departamento con el Aforo.

Para don Víctor, respetado y admirado por sus compañeros, la edad le da la ventaja de la experiencia para maniobrar entre estas distintas tareas, que más bien considera como sus grandes pasiones.